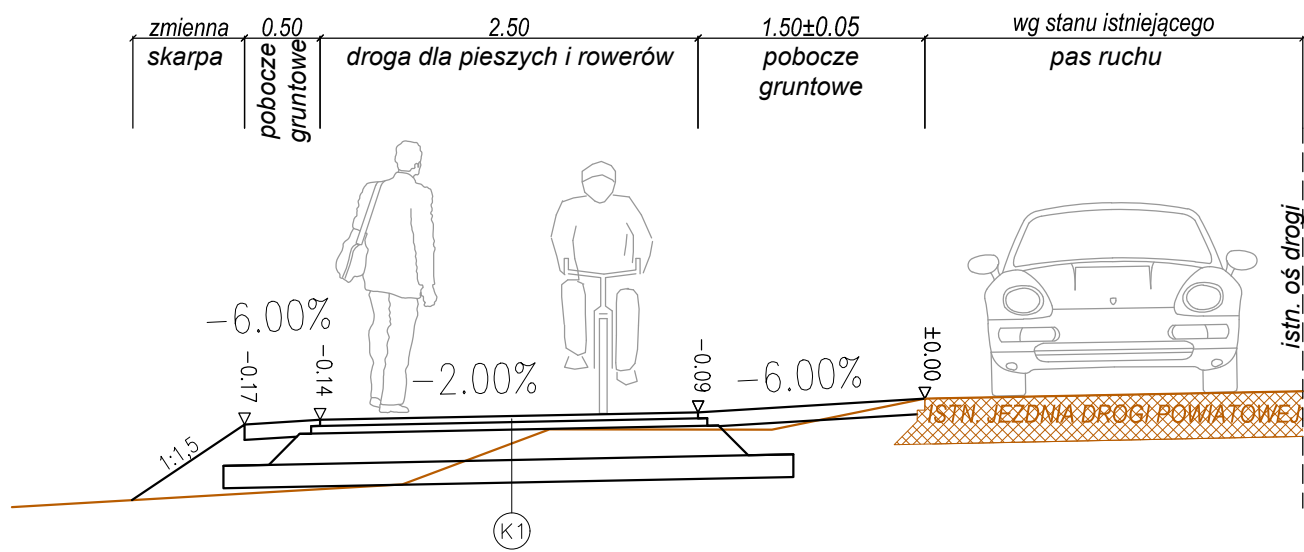
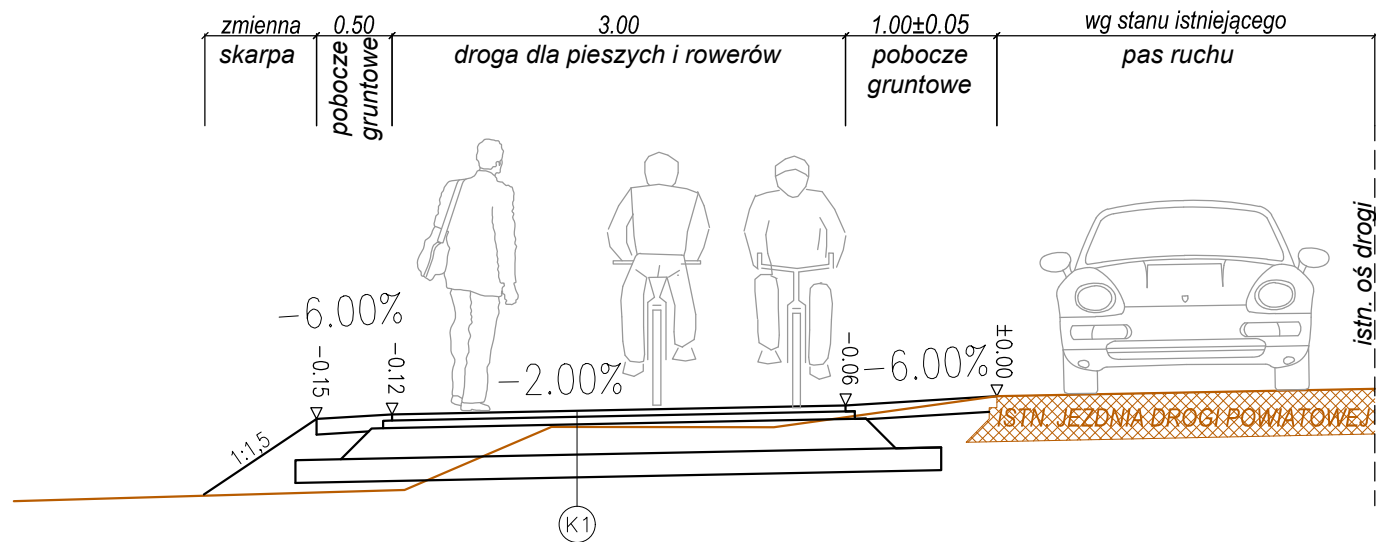


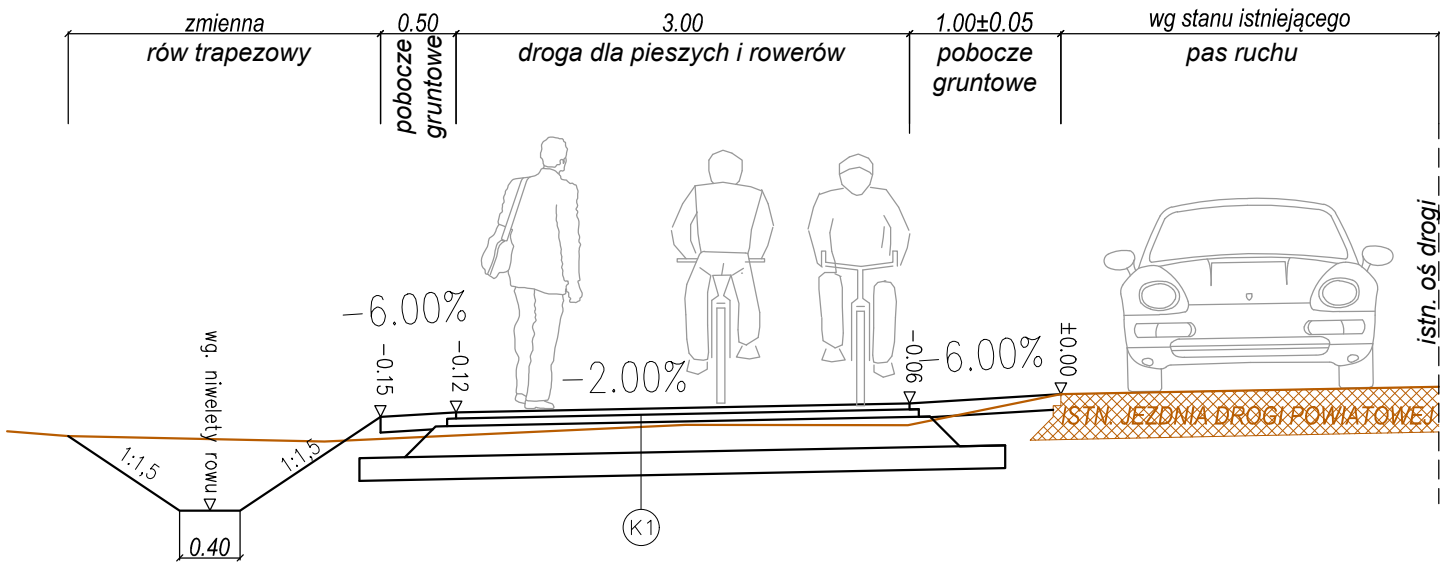
Przekrój P1 od km 2+954 do km 2+990;



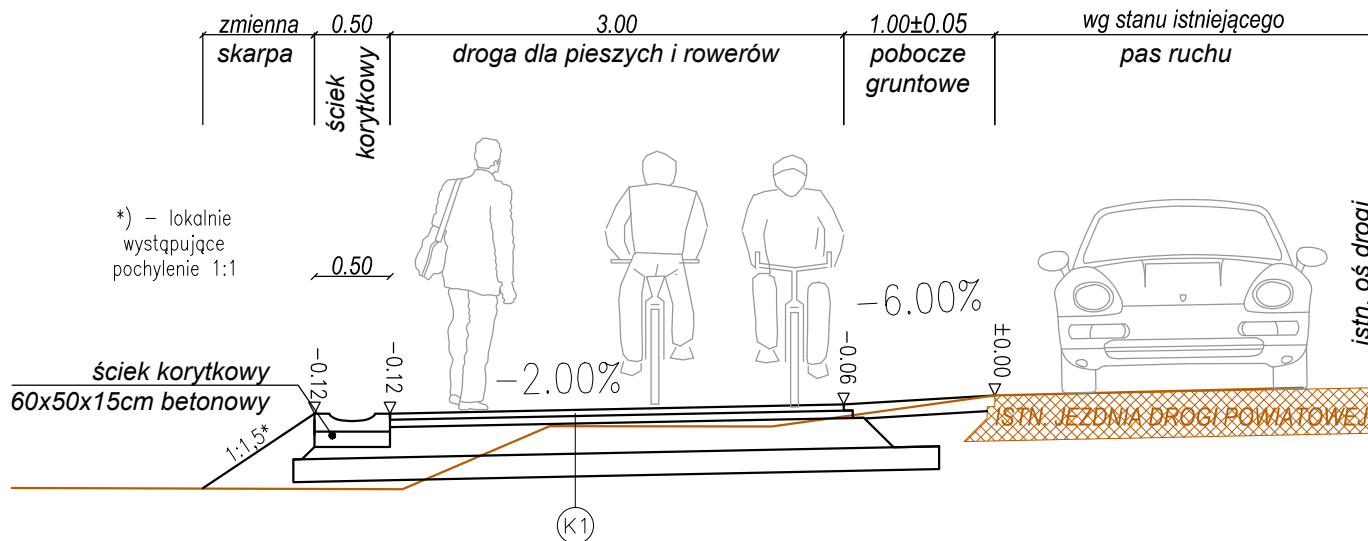
Przekrój P2 od km 2+990 do km 3+117;



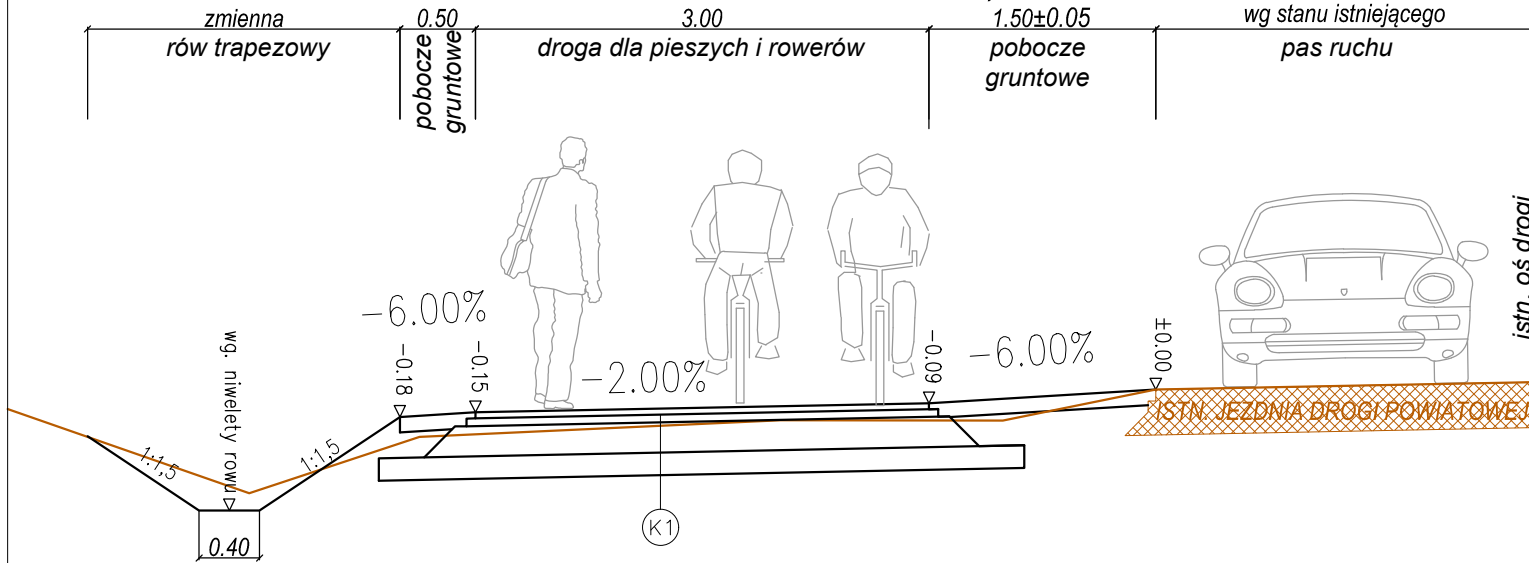
Przekrój P3 od km 3+117 do km 3+133;



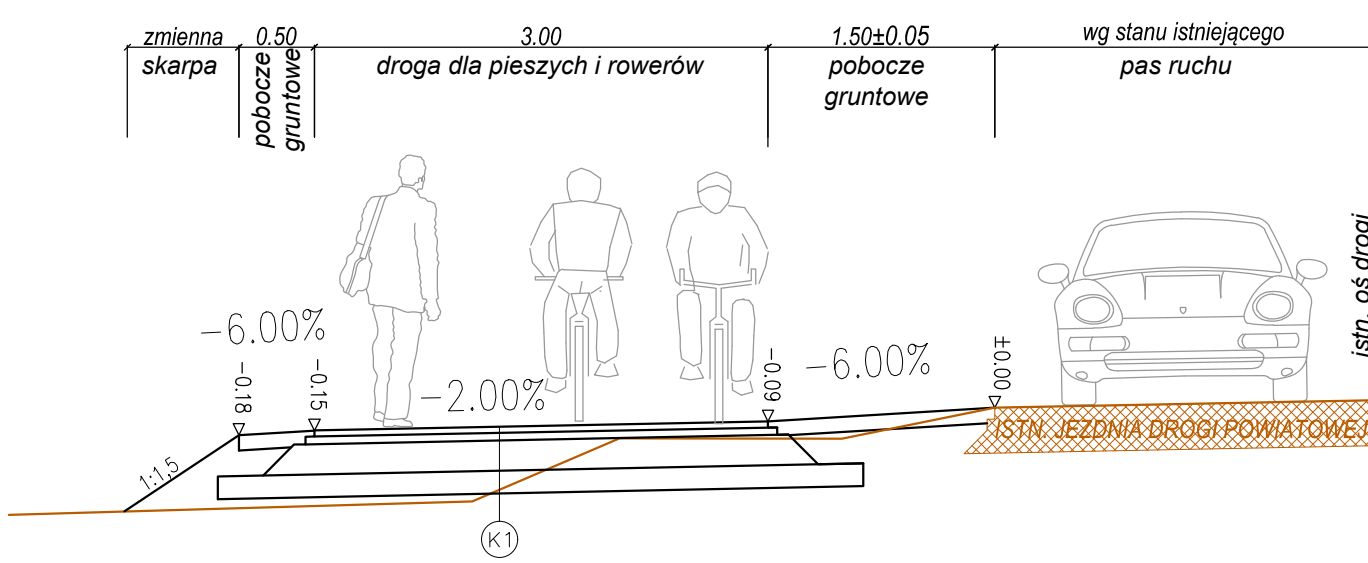
Przekrój P4 od km 3+133 do km 3+230; od km 5+272 do km 5+323;



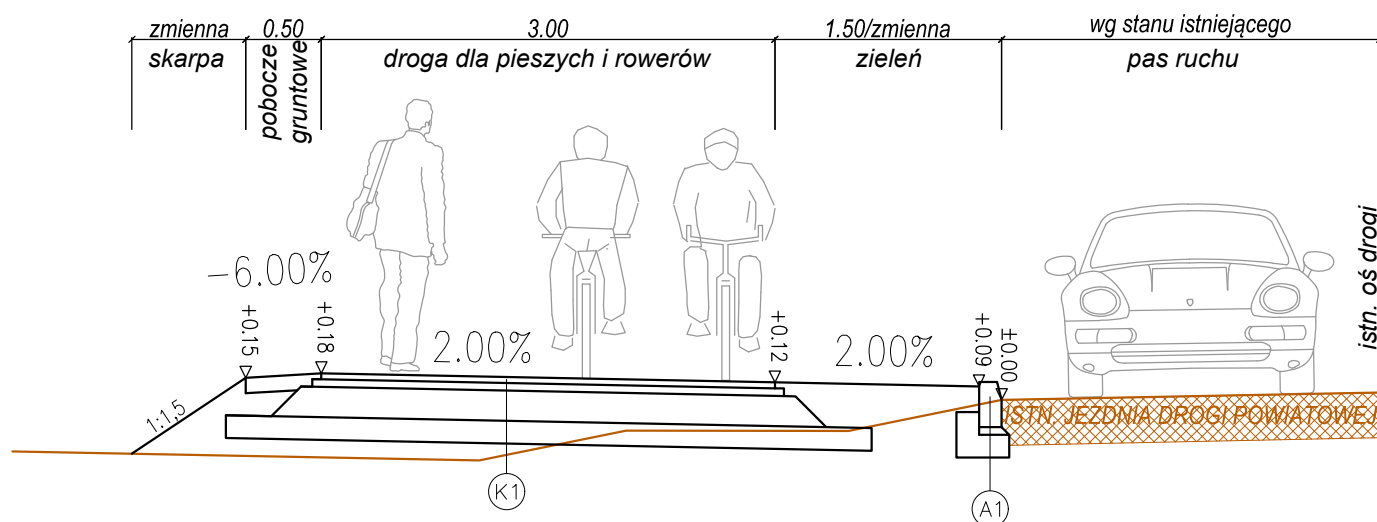
Przekrój P5 od km 3+230 do km 3+384; od km 3+710 do km 4+800; od km 4+994 do km 5+272; od km 5+335 do km 5+507; od km 5+525 do km 5+708;



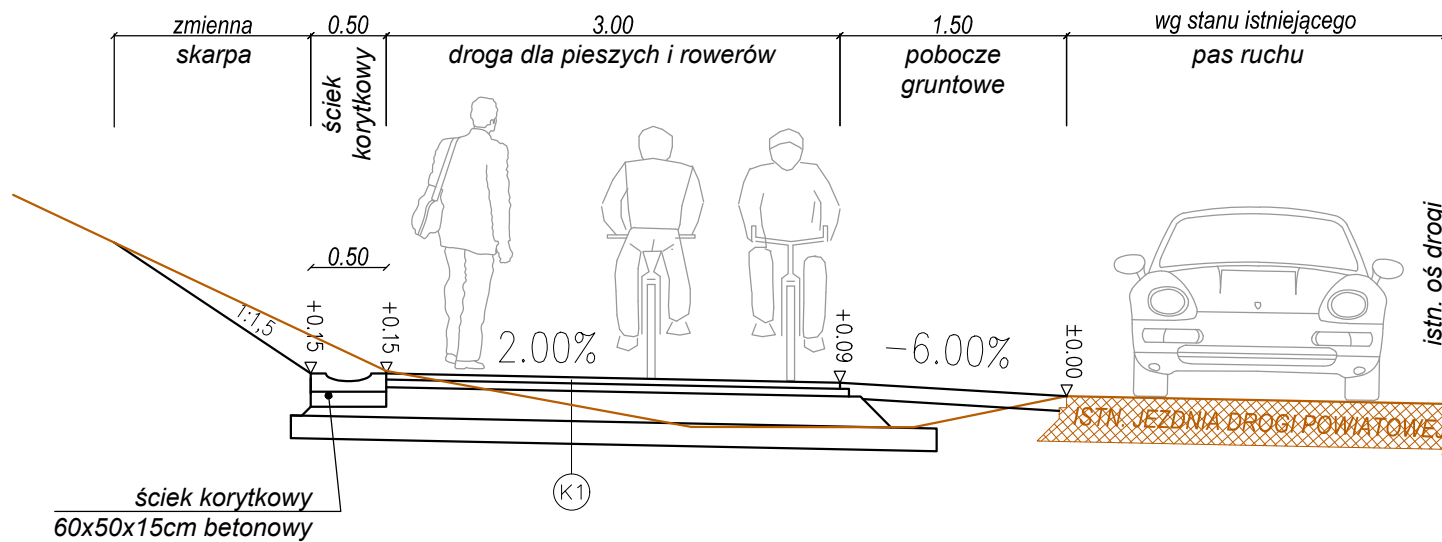
Przekrój P6 od km 3+384 do km 3+481; od km 4+920 do km 4+946; od km 5+507 do km 5+525; od km 5+708 do km 5+714;



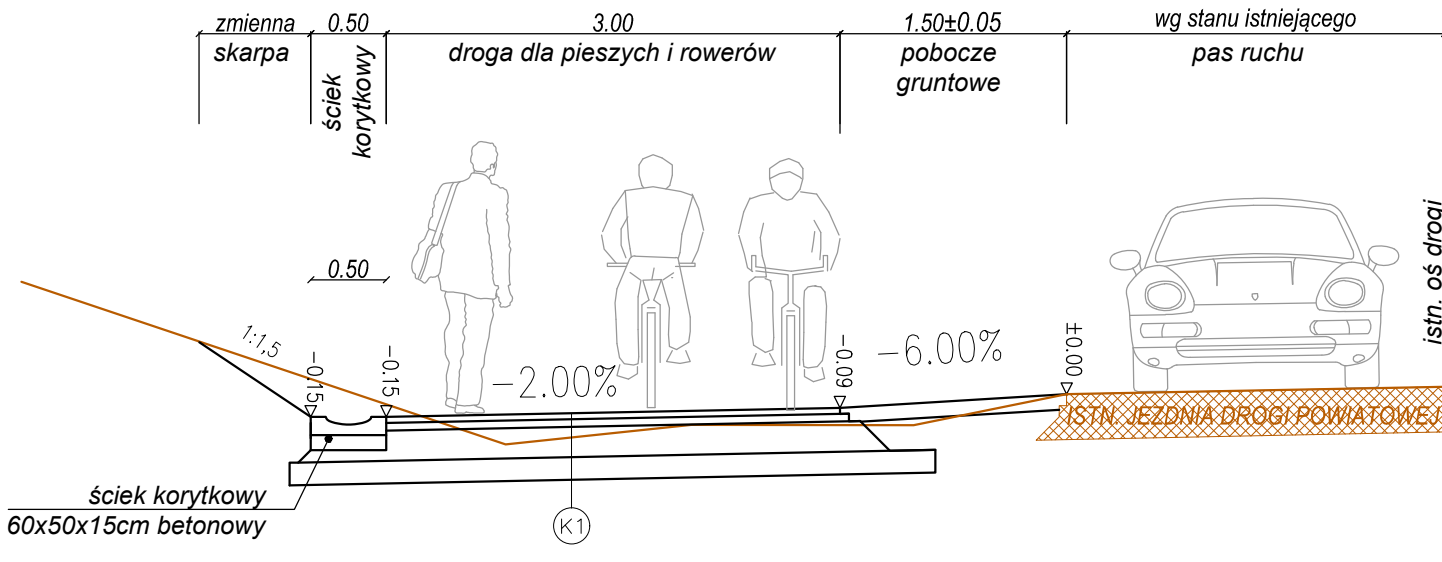
Przekrój P7 od km 3+481 do km 3+562;



Przekrój P8 od km 3+562 do km 3+710;



Przekrój P9 od km 4+800 do km 4+920; od km 4+946 do km 4+995; od km 5+323 do km 5+335;



- K1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW:
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC 5S 50/70 (4 cm)
 - WARSTWA WIĄŻĄCA – beton asfaltowy AC 11W 50/70 (5 cm)
 - PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} (frakcja 0/31.5) (20 cm)
 - WARSTWA MROZOCHRONNA** – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C_{1,5/2} (15±35 cm)

**) grubość warstwy zależna od zbadanych warunków gruntowo-wodnych

- A1
- krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - fundament betonowy C12/15



Zarząd Powiatu w Biłgoraju
ul. Tadeusz Kościuszki 94
23-400 Biłgoraj

"Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2946 L Sigła - Stacja Kol. Krasnobród"

Faza opracowania:		Nazwa rysunku:		Skala:	
Projekt budowlany		Przekroje normalne		1:50	
Projektował:	mgr inż. Jarosław Jakimiec	Specjalność:	drogi	LUB/0010/PWOD/14	03.2025
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz	Specjalność:	drogi	LUB/0379/PWBD/18	03.2025
Podpis:		Podpis:		Nr rysunku:	
				3.1	